Knowledge Graph Alliance Kick-off meeting Brussels, 10th November 2023



Olivier Rossel (olivier.rossel@airbus.com)





Airbus as an Aircraft Manufacturer



We design, manufacture and sell a whole product line of aircrafts

Anno Sol (Sallo) Means D

A220-300AIRBUS

We support our customers for operations & maintenance

We do that at scale. Day, night. Worldwide. For the last 45+ years.

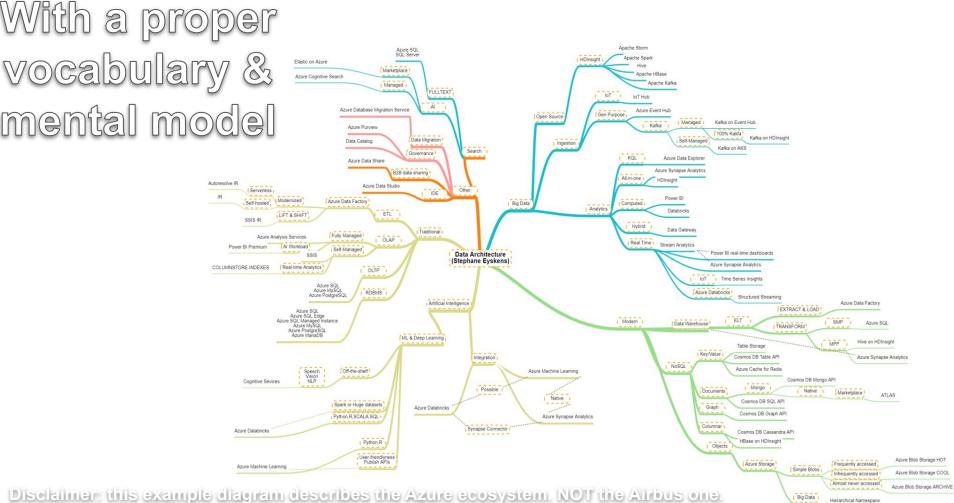
2AT 2AT 10 10 10 11 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-2-
	しました。 しまなした人口のなどのです。 しまなした人口のなどのです。 しまたした人口のなどのです。 しまたした人口のなどのです。 しまたした人口のなどのです。 しまたした人口のなどので、 しまたした人口ので、 したした人口ので、 したした人口ので、 したした人口ので、 したした人口ので、 したした人口ので、 したした人口ので、 したした人口ので、 したした人口ので、 したした人口ので、 したした人口ので、 したした人口ので、 したした人口ので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口ので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口ので、 したした人口ので、 したした人口ののので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口ののので、 したした人口ののので、 したした人口のので、 したした人口のので、 したした人口ののので、 したした人口ののので、 したした人口ののので、 したした人口ののので、 したした人口ののので、 したした人口ののので、 したした人口ののので、 したした人口のののののののののののので、 したした人口ののののののののののので、 したした人口のののののので したした人口ののののののの
	「フレック地力」で、「クレット」というないでは、日本でなくまた。「クレック」では、「クレック」では、「アンクル」では、「アンクル」では、「アンクル」では、「アンクル」では、「アンクル」では、「アンクル」では、
CONTRACTOR AND	101日本本のなないとしていたがあります。 しないこののはんもんないのとうに、
713(2)、セックマリセ 1977	ことのショントレージャックス いっしん シンシン シンシン シンシン いってい マンシン しんしん アイト・シント ロンド・シント ロンド・シント ロンド・シント ロンド・シント シント・シント シント・シント シント・シント
S	ふたれらうかするとなったかではなかかしたが、「「「「」」」であったか。 「「」」」 「「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」
3788512938612637	
PERTANENT AR	「お子が生き」」しても実施されている工作ではりんできた。「こうないは内体設立をもちている子が生き」」というないではないないできた。
La	メロプルプロについたちからないかがっていた。そのフランド、リットないがいまたとうロゴルに、キャンプルであったが、その日本には、その日本になったいでは、その日本になった。
	こうしょうしょうと見るましょうでもんとうたくでありますが、しょうしんしんしょうしょう しゅうしょう しゅうしょう しょうしょう しょうしょうしょうしょう
1741731163	クラファ5-NES-OCCUTYプラルコラムA クラファ5-NES-OCCUTYプラルコラムA
11 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	つつ音ピアリ48 パファワ 455まるとしタッロビーをやらまなよし、そくなどしたすが2000日日日日は7、4000000000000000000000000000000000000
a	「「「「「「「」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」
179487011	28499254445186644 + Part 234
a	□ フロケス1月15~131002×432021×34301×14×401×401×401×401×401×401×401×401×40
nage Personaleu	ことでも見ていた。
	1787 LOHAC \$27782
	1111880米、「あるジエルの」 6本の言語を取っているがらいトーフコネルでの 6本の言語を取べて十三歳都をせいめがらいトーフコネルでの 11118日、「ある」の「の」
ヨリカリあカマピョウ	1000701日792 1000701日792 110071日792
n	本がおよかられのヘルトロナヨムトレヨヨアシープロコアロコケジュウ
21. JUDEA*-00##	コロクオラのオファイト とうちょうのこのですが、「「「「」」の「「「」」」の「「「」」」」、「」」、「」」、「」」、「」、「」」、「」
	「この本本本でのほか」の「「「「「」」の本本「「」」「「」」、「」」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、「」、
コーカムマリンモノア	「日カリスクウンフと」目にいった男スラムとラスをラキ、 ミコヘルコナをロホービンドワンドレーナンディングをつうした。そうちょうした。そうちょうないのかったり、そうちょうないです。
y	日本語をある「おい三年時へうゆおん」の構造が、三人人の見ることを1月1日、1月1日、1月1日、1月1日、1月1日、1月1日、1月1日、1月1日
227010212182 11022182 11022182 1102218 1102218 100218 10000000000	
サゆつカビシンティシのでにより、1000年4500でに	したでものないよりともなっているという人気をいたとうないないない。 「「「「」」」」の「「」」」」、「「」」」、「」」、「」」、「」」、「」」、「」
11月1日にないない。	「日日の「日日の」であった。 「日日の」では、「日日の」であった。 「日日の」では、「日日の」の」では、「日日の日日の」では、「日日の日日の」では、「日日の日日の」では、「日日の日日の」では、「日日の日日の日日の。」」、「日日の日日の日日の日日の日日の日日の日日の日日の日日日日日日日日日日日日
	19709771714057173527173 19709771714057173527173
あつうしんかんちを見たたす	いくやークフィーニューマキャックション・ション・ション・ション・ション・ション・ション・ション・ション・ション・
UN8-DESERVELND	メタルヤヤマロムエキビスキロバリワイと言語などの人ととう日本バイリカロカンス コッシティチョロアビゴアはラフラガネネタ目日下キヘアウキウ
ウロムットを書りコアナ目3日 日本1をアドムは第日はアピア	「ふ」の言葉が「なん」は立葉を見られるな女ができます。 でんんまんではのサラムにんれた他によいであんなパット
A 1988年74911 A 1988年74911 A 1988年74911 A 1988年74911 A 1988年74911	14 13 14 14 14 14 14 15 14 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
2201-	シンボッビックらんだったが、「「「「「「「「」」」」のないのでは、「「」」」というないで、「「」」」」」では、「」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」」
Seberates-History	UARSY DEPERTUATION DEFINISTION DE LA SECTORE
20078051 57678051 14915 1576780	は1891年まで入り込んかでうなつりはコケボコンバルは人間が低いりないます。 は1891年9月では3017913でクリックスとは18月1日には19月1日には19月1日には19月1日の日本には19月1日
○日本ゴンロケット目りにキナフ ○日本ゴンロケット目りにキナフ	う日からとつちた。 カトロや「水子フラー」と思えて日整つたまでツのとするとへいりたまでの「内口を」です。 カトロや「水子フラー」と思えて日整つたまでツワルというイントリームでの「白口シー」
	しょりかんではないなどが、そうというなどのでは、その人はないないないでは、しょりかんでは、その人は、そのないないないのでは、その人は、「ないない」のでは、その人は、その人は、その人は、その人は、その人
	8行法同任編組成内持人で対応セン領導計力はなどが有てきをさまちょうよりますようを
リコンエアハラアケ	いったアムなどはなどのないでは、「ないないない」、「しったった」「「「「」」」、「「」」、「」」、「」」、「」」、「」」、「」」、「」」、「
フルン6527ラフナナラン5オ	ちゃやないかったいではないというためになったいではないのです。 ちょうしん しょうしん しょうしょう しょうしん しょうしん しょうしょう ひょうしん しょうしん しょうしょう ひょうしょう ひょうしょう しょうしょう しょうしょう ひょうしょう しょうしょう ひょうしょう ひょうしょう ひょうしょう ひょうちょう ひょうちょうちょう ひょうちょう ひょうちょう ひょうちょうちょう ひょうちょう ひょうちょう ひょうちょうちょう ひょうちょう ひょうちょう ひょうちょう ひょうちょう ひょうちょうちょう ひょうちょう ひょうちょうちょう ひょうちょうちょう ひょうちょう ひょうちょうちょう ひょうちょう ひょうちょう ひょうちょうちょう ひょうちょう ひょうちょう ひょうちょうちょう ひょうちょう ひょうちょう ひょうちょうちょう ひょうちょう ひょうちょう ひょうちょうう ひょうちょうちょうううう ひょうちょうううううううううう
	へるります。「なんておいます」はなどのいたのであるながらない、日本ではいませんにはいてのた







Having a map of the architecture helps a lot!



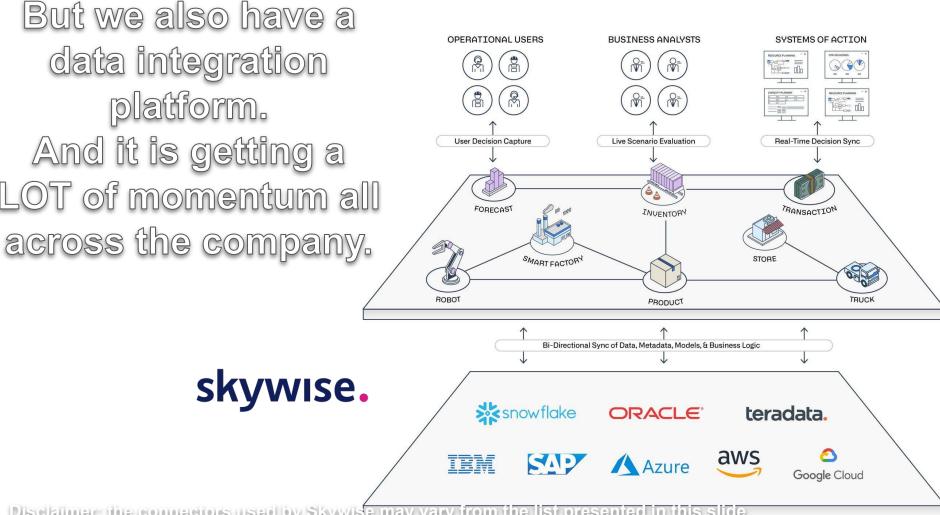
with a lot of silos 0/01111110011111111110101 N1111010011010011101101

.001010000 J10010010100000

J100 . .01001000010

For data, we still live

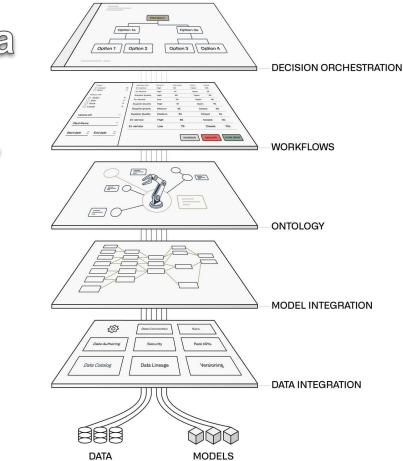
JU101 J0101001000 .01001010100100010



Disclaimer: the connectors used by Skywise may vary from the list presented in this slide.

This data integration platform endorses a "data management + ontology management" approach. At scale.

skywise.

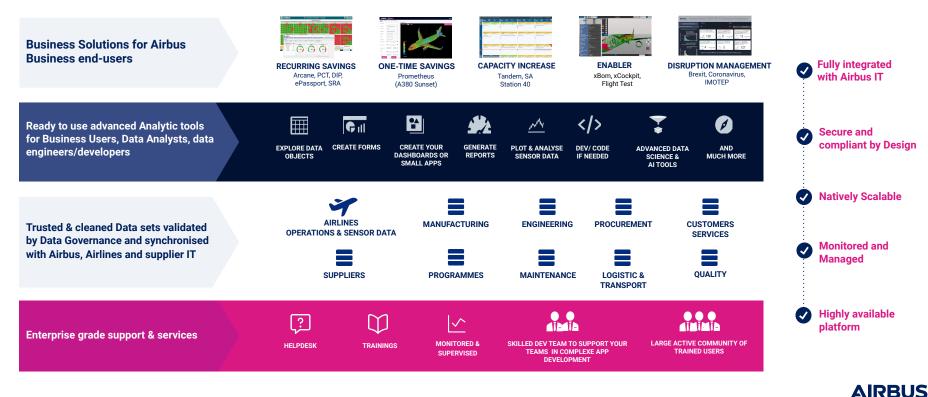


Skywise is a ready-to-use, best in class, Data Analytics environment

to fasten and industrialise our Data projects

skywise.

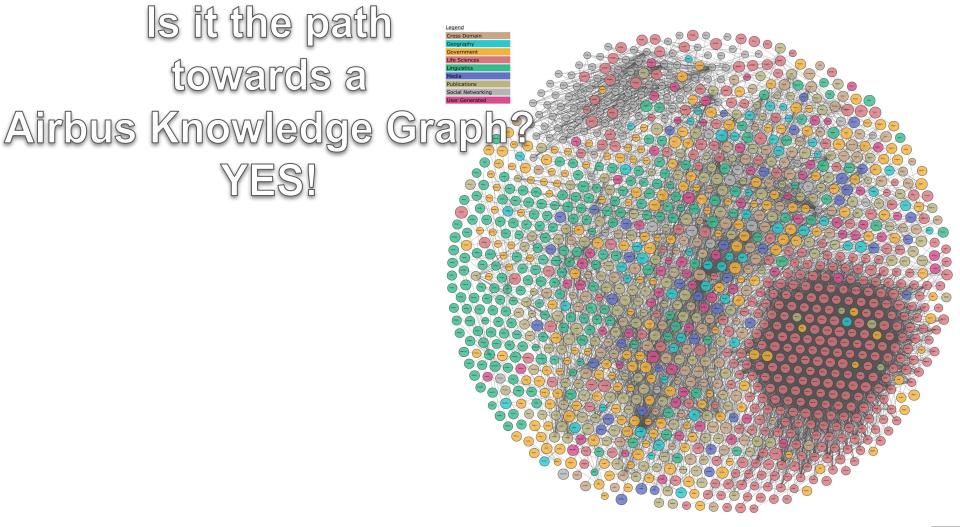
Skywise provides :



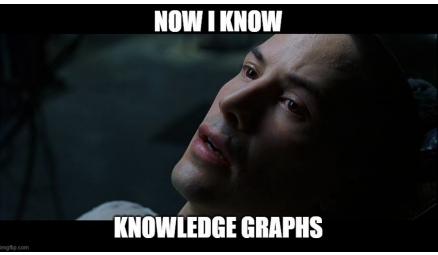
Coordinating this approach for so many different domains is challenging.



AIRBUS



The Knowledge Graph Alliance is a place for experience sharing & common work, towards the emergence, adoption and success of Knowledge Graphs in the industry.



We will share our experience in that domain, and will learn a lot from the other members.



In one word, we are happy to be part of the Knowledge Graph Alliance.



AIRBUS